



ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ  
СВЕТЛОЯРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ РАЙГОРОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.11.2023г.

№ 67

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области на 2023-2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Райгородского сельского поселения, администрация Райгородского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области на 2023-2025 годы» (прилагается).

2. Постановление администрации Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области от. № 84 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области на 2018-2032 году»- признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования (обнародования) в Сетевом издании «Официальный сайт Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области». в сети Интернет <http://raigorod34.ru/> и в местах обнародования и распространяет своё действие на правоотношения возникшие с 11 июля 2023 года.

4. Контроль по исполнению настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Райгородского сельского поселения



И.Н. Красовский

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением администрации  
Райгородского сельского поселения  
от 02.11.2023г. № 67

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ РАЙГОРОДСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СВЕТЛОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2023-2025 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ РАЙГОРОДСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СВЕТЛОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2023-2025 ГОДЫ»**

<b>Наименование главного распорядителя средств бюджета Райгородского сельского поселения</b>	Администрация Райгородского сельского поселения
<b>Наименование программы</b>	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области на 2023-2025 годы» (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	–Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» –Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» –Устав Райгородского сельского поселения.
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области
<b>Основная цель Программы</b>	–обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов Райгородского сельского поселения; –увеличение срока службы дорожных покрытий, сооружений; – развитие востребованных участков транспортной сети; –улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в границах населённых пунктов Райгородского сельского поселения; –обеспечение нормативных параметров и снижение уровня аварийности на автодороге; –обеспечение подъездов к объектам социальной

	<p>инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–обеспечение технического состояния улицы для прогнозируемой интенсивности движения;</li> <li>–обеспечение роста прогнозируемых объемов перевозок и легкового транспорта;</li> <li>–создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест);</li> <li>–осуществление кадастрового учета земельных участков, расположенных под дорогами местного значения в границах населенных пунктов поселения;</li> <li>–оформление в установленном порядке прав на земельные участки, расположенные под дорогами местного значения в границах населенных пунктов поселения;</li> <li>–разработка и принятие нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.</li> </ul>
<b>Основные задачи Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения безопасности дорожного движения</li> <li>–Проведение инвентаризации автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов;</li> <li>–Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения</li> </ul>
<b>Сроки реализации Программы</b>	2023-2025 годы
<b>Исполнители Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Администрация Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области</li> <li>–Иные организации, участвующие в реализации мероприятий Программы, определяются на конкурсной основе, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>Общий объем необходимого финансирования Программы составляет 2 261,6 тыс. рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>–в 2023 году 2 261,6 тыс. рублей, в том числе за счет иного межбюджетного трансферта из бюджета Светлоярского муниципального района;</li> <li>–в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;</li> <li>–в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.</li> </ul>

<b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b>	Реализация Программы позволит: –улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов Райгородского сельского поселения; –обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям; –снизить аварийность на дорогах.
<b>Источник финансирования</b>	Местный бюджет, при наличии соглашений бюджеты других уровней.
<b>Система организации контроля за исполнением Программы</b>	Ежегодный мониторинг исполнения программы осуществляется Главой Райгородского сельского поселения в пределах компетенции, установленной Уставом сельского поселения.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая Программа разработана на основании положений Федерального закона от 06 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Программа направлена на комплексное благоустройство территории поселения, развитие, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с правилами, стандартами, техническими нормами и другими нормативными документами, относящимися к обеспечению безопасности дорожного движения. Она включает в себя комплекс инженерно-технических мероприятий для поддержания элементов обустройства внутри поселковых дорог Райгородского сельского поселения постоянно в надлежащем порядке и создания комфортных условий для работы и проживания жителей поселения:

- содержание проезжей части дорог, тротуаров, остановок общественного транспорта;
- ремонт проезжей части дорог, ремонт тротуаров;
- нанесение горизонтальной дорожной разметки (в первую очередь в местах нерегулируемых пешеходных переходов, вблизи школ, детских садов);
- применение передовых технологий ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

В настоящей Программе применяются следующие основные термины, и определения:

**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

**Проезжая часть** - элемент дороги, предназначенный для движения транспортных средств;

**Тротуар** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном;

**Ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения;

**Капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. И при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

**Реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

**Содержание автомобильной дороги** - выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также зимнему содержанию и озеленению дороги;

**Обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

### **2.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику Райгородского сельского поселения Светлоярского муниципального района Волгоградской области**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

**Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:**

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;
- скоростная и пропускная способность;
- экономичность движения и стоимость содержания;
- долговечность и экологическая безопасность.

**Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:**

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

**Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям:** экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

**В целом улучшение дорожных условий приводит к:**

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

## **2.2. Проблемы развития внутри поселковых автомобильных дорог в Райгородском сельском поселении Светлоярского муниципального района Волгоградской области**

Протяженность поселковых дорог местного значения Райгородского сельского поселения составляет 16,93 км., в том числе с твердым покрытием- 4,8 км., грунтовых дорог км 9,94 км., дорог насыпных - из песка и щебенки 2,19 км.

Автомобильные дороги, по которым осуществляется проезд транспорта, по техническому состоянию, практически непригодны для эксплуатации. Состояние улиц не соответствует интенсивности движения транспорта. Из-за неудовлетворительного технического состояния автомобильных дорог возникают проблемы с медицинским обслуживанием населения, обеспечением продуктами питания первой необходимости, затрудняется пропускная способность транспортных средств, что приводит к увеличению времени пребывания в пути, т.е. к социально-экономическим потерям.

На покрытии дорожного полотна заметна сетка трещин, выбоины, ямы. Кромки асфальтового покрытия обрушены. Многократные ямочные ремонты привели к выраженной неровности покрытия.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог грозит безопасности жизни и здоровья, как водителям транспортных средств, так и пешеходам в связи с возможностью ДТП.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей по Райгородскому сельскому поселению необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

В целях финансового обеспечения мероприятий по приведению в нормативное состояние подъездной дороги к медицинскому учреждению, бюджету Райгородского сельского поселения из бюджета Светлоярского муниципального района в 2023 году предоставляется иной межбюджетный трансферт, источником финансового обеспечения которого является субсидия, предоставленная бюджету Светлоярского муниципального района из бюджета Волгоградской области. Общий размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из бюджета Светлоярского муниципального района бюджету Райгородского сельского поселения, составляет 2 261,6 тыс. рублей.

Оперсжение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах поселения.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутри поселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог в Райгородском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### **3.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Основными целями Программы являются:

- повышение технического уровня состояния пропускной способности автомобильных дорог;
- обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог;
- определение основ использования автомобильных дорог;
- осуществление дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами;
- повышение безопасности поездок;
- улучшение культурно-бытовых условий населения;
- создание новых рабочих мест;
- уменьшение отрицательного воздействия на окружающую среду;
- обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ при осуществлении дорожной деятельности;



-улучшение инвестиционного климата в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Развитие экономики невозможно без улучшения технического состояния улично-дорожной сети сельского поселения.

От того, насколько развита автотранспортная система поселения, зависит степень эффективности экономики не только поселения, но и района.

Основной задачей для обеспечения нормативных параметров и снижения уровня аварийности на автодороге является реконструкция автомобильных дорог на основе программно-целевого подхода по результатам диагностики и результатам инженерных изысканий, с подготовкой проектной документации, с изменением геометрических параметров, изменением плана и профиля с заменой и установкой дорожных знаков, освещения дороги на участках по улицам, приведение в нормативное состояние полосы отвода.

#### **4.ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация Программы позволит:

- обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям;
- строительство и реконструкция дорог и тротуаров, текущий и капитальный ремонты дорог и тротуаров;
- уменьшение затрат времени населения на поездки, снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств, в том числе на ремонт транспортных средств;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения;
- улучшение экологической обстановки на территории Райгородского сельского поселения;
- улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов Райгородского сельского поселения ;
- прирост протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения.

#### **5.СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Сроком реализации программы является период 2023-2025 годов.

Ежегодно предусматривается реализация мероприятий по решению наиболее значимых проблем.

#### **6.ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Общий объем финансирования составляет 2 261,6 тыс. руб., в том числе:

2023 год – 2 261,6 тыс. руб.,

2024 год – 0,0тыс. руб.,

2025 год – 0,0 тыс. руб.

#### **7.ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

##### **7.1. Первоочередные мероприятия по развитию улично-дорожной сети.**

Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть Райгородского сельского поселения- важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения. Автомобильные дороги и улицы представляют собой территорию общего пользования местного значения, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, для прокладки инженерных сооружений, для пропуска автотранспорта, для отвода поверхностных вод, для размещения зеленых насаждений, для установки технических средств информации и организации движения, для элементов рекламы и благоустройства.

Разработка данной программы позволила организовать комплексное развитие дорожной инфраструктуры поселения.

Первоочередная задача администрации произвести реконструкцию, текущий, частичный или капитальный ремонт существующих дорог, а также грунтовые дороги в жилой застройке покрыть асфальтобетоном.

Проблемы реконструкции транспортной сети на существующих и преобразующихся жилых территориях очень существенны. В последнее десятилетие проблемы улично-дорожной сети значительно осложнились из-за роста числа легковых автомобилей и грузового транспорта. Транспорт непосредственно влияет на трудовую и культурно-бытовую активность населения, в значительной степени определяя технический и социальный прогресс общества.

#### **Вывод:**

- целесообразно производить ремонт дорог под современные нагрузки, в связи с увеличившимся количеством автомобильного транспорта;
- целесообразно на некоторых дорогах произвести реконструкцию, тем самым повысится пропускная способность и уменьшатся дорожно-транспортные происшествия, а также привлечет в поселение инвесторов и улучшит экономическое развитие поселения.

### **7.2. Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.**

В состав улично-дорожной сети входят технические средства организации дорожного движения и другие элементы дорожной инфраструктуры, требования к которым также устанавливаются государственными стандартами. Поэтому проведение мероприятий в целях повышения безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью концептуального подхода к решению вопросов дорожного хозяйства и транспорта.

#### **Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в границах населенных пунктов на территории Райгородского сельского поселения на 2023-2025 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Объем финансирования (тыс. руб.)			
		2023	2024	2025	Итого
1	Составление схемы дорог, дислокации дорожных знаков и указателей (корректировка существующей дислокации)				
2	Проведение исследования состояния дорог (с оформлением актов)				
3	Ремонт и содержание действующей сети дорог	2 261,6	0,0	0,0	2 261,6
4	Подготовка тех. документации на дороги	-			
5	Оформление межевания дорог и постановка на кадастровый учет				
6	Установка знаков и указателей				
7	Благоустройство улично-дорожной сети				
<b>Итого</b>		<b>2 261,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 261,6</b>

Средства организации дорожного движения (дорожные знаки) располагаются и оборудуются в соответствии с техническим регламентом.

В целях подготовки объективной информации о ситуации в сфере дорожного хозяйства и перспективного планирования необходимо провести мониторинг о техническом состоянии дорог и определить интенсивность движения на этих дорогах.

Благоустройство улично-дорожной сети позволяет улучшить санитарное состояние территории сельского поселения и снизить количество ДТП.

Все перечисленные мероприятия позволяют улучшить техническое состояние дорог и упорядочить финансирование на их содержание.

## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с обеспечением бесперебойной и надежной работы, улучшением потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся пропускная способность, безопасность дорожного движения, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства, и в целом с улучшением внешнего вида территории Райгородского сельского поселения.

Исполнение в полном объеме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь следующих результатов:

- ремонт проезжей части дорог;
- ремонт тротуаров;
- реконструкция тротуаров.